Réglementation Course 2024

PRÉSENTATION :

Le club CSO Millau réorganise, sur ces terres, la première étape 2024 du calendrier régional de vtt de descente en Occitanie qui servira aussi de support pour le championnat régional VTT de Descente Occitanie.
La course s'appelle Monkey DH de Millau et elle aura lieu le 30 et 31 Mars 2024 sur le secteur du Viaduc de Millau.
Petite nouveauté pour cette rééditions, nous ouvrons une compétitions Kid's le Samedi pour les enfants de 9 à 14 ans.

L'ÉPREUVE :

L'épreuve DH de Millau est ouverte à partir de la catégorie Minime (13 ans).

L'épreuve DH Kid's de Millau est ouverte aux catégories Pupilles et Benjamin âgés de 9 à 14 ans.
Cette compétition est similaire en tous points à celle des adultes, mais elle se déroule sur une journée avec une piste adaptée à leur niveau, contrairement à la compétition des adultes qui s'étale sur deux jours.

Le but de cette discipline étant d'arriver le plus rapidement possible en bas d'une descente sur un parcours fermé et imposé par un couloir de rubalises, spécialement aménagé pour la discipline (virages, passages techniques, pentes raides, bosses).
Pour ce faire, les pilotes disposent d'une journée de reconnaissance du parcours, où ils peuvent refaire la descente autant de fois qu'ils le souhaitent, le but étant de connaître par cœur tous les moindre passages de la piste afin de pouvoir être le plus rapide lors des deux descentes chronométrées le lendemain.

Pour le classement, la première manche du matin et une manche de placement (on se sert de ce résultat à fin de définir l'ordre de départ de la seconde manche, le temps le plus élevé part en premier et le temps le moins élevé par en dernier). Seul, le résultat de la seconde manche compte pour le classement final.

Pour la compétition Kid's, c'est la même chose mais dans un temps plus réduit.
Leurs reconnaissances se font le matin et leur deux manches chronométrées se font l'après midi suivi de la remise des prix.

MISE EN PLACE ET PRÉPARATION :

Pour cet événement, le club et ses bénévoles ont prévu de reconstruire entièrement le tracé de la course afin d'avoir une piste propre et praticable.
Nous profiterons de ce week-end pour poser les matelas contre les arbres les plus premproches de la piste ou les plus susceptibles d'être tapés par les pilotes.

Pour la piste des Kid’s il s’agit de la même préparation sur une piste parallèle qui passe à quelques mètres du tracé des grands.

La semaine d’avant, la mairie vient avec des engins de travaux publics pour nettoyer et aplatir les zones de paddocks et de parking, nous allons ensuite définir les emplacements de voitures et paddocks des pilotes.

2 jours avant l’événement nous rubalisons de haut en bas les parcours, plaçons les module de départ, les barrières pour les raquettes d’arrivées et les panneaux d'indications de l’événement pour les pilotes et les spectateurs.

La veille on monte le paddock snacks bar, le transformateur électrique, le podium, et la tente de retrait des dossards.

MATÉRIEL OBLIGATOIRE :

_ Casque intégral
_ Protection dorsale
_ Coudières
_ Genouillères
_ Gants
_ Embouts de cintres

Tous ces équipements seront obligatoires et seront systématiquement contrôlés par l’arbitre officiel à chaque descente.

TARIFS :

DH de Millau :

Catégories Minimes / Cadet : 45 €
Toutes autres catégories : 49 €
Adhérents du club (13 - 23 ans) : 25 €

DH Kid’s de Millau :

Catégories Pupilles / Benjamin : 25 €
Adhérents du club : 0 €

INSCRIPTIONS :

Inscriptions en ligne gérer par un prestataire qui s’occupe du chronométrage.
Il faudra que les participants soient titulaires d’une licence
Demande du numéro de licence FFC, ainsi que les coordonnées d’une personne à joindre en cas d’urgence.
Ouverture des inscriptions le 26 Janvier 2023
Clôture des inscriptions le 17 Mars 2023

ANNULATION :

Pour toutes annulations avant le 31 Février, les participants devront nous signaler intention de ne pas participer à l'événement, avec ou sans raison médicale.
Ils devront bien entendu s'assurer que nous avons bien reçu leur demande.
Seuls les frais de traitement de leur dossier seront retenus par la plateforme d'inscription.

Pour toutes annulations avant le 20 Mars, les participants devront nous signaler leur intention de ne pas participer à l'événement, en nous joignant un justificatif qui atteste qu'il ne pourront pas participer à l'événement pour raisons médicales.
Ils devront bien entendu s'assurer que nous avons bien reçu leur demande.
Seuls les frais de traitement de leur dossier seront retenus par la plateforme d'inscription.

Pour toutes annulations après le 20 Mars, nous serons dans l'incapacité de rembourser leurs engagements.

RETRAIT DES DOSSARDS :

Pour le retrait des dossards, les concurrents pourront venir les retirer, sur présentation de leur licence soit:
_ le vendredi de 16 h 30 à 18 h 00
_ le samedi matin de 7 h 30 à 9 h 30

Les 300 concurrents de la DH de Millau, seront répartis en 2 groupes (A et B), afin de fluidifier en fonction de l'âge, catégories et de leur classement, les reconnaissances et les navettes de la journée du Samedi

Les Kid's eux ne seront pas répartis en différents groupes.

RECONNAISSANCES :

Pour les descentes de reconnaissances, une fois les pilotes arrivés au départ, ils partent comme ils le souhaitent.
La seule obligation est de faire au moins deux reconnaissance de la piste avant de prendre le départ de leur chronos le lendemain.
Pendant les reconnaissances, les pilote peuvent s'arrêter sur le bord de la piste autant de fois qu'ils le souhaitent afin de pouvoir visualiser les différentes options et trajectoires.

NAVETTES :

Pour l'organisation des navettes, nous aurons à disposition pour le week-end 15 camions plateaux qui remonteront, par groupe de 5, les pilotes du point d'arrivée au point de départ.
Pour les chauffeurs, nous aurons donc 15 bénévoles titulaires du Permis B.

Une file matérialisée par des rubalises permettra aux pilotes de faire la queu pour monter chacun leur tour dans les camions bennes.
Ils aideront les chauffeurs pour monter leur vélos et s'installer en toute sécurité contre les ridelles (là où il ne pourront pas chuter du camion en marche).

Une fois arrivés contre le portail de l'aire du Viaduc, les chauffeurs feront demi-tour et aideront à décharger les pilotes et leur vélo qui finiront la liaison à pied en passant contre le bassin de rétention Eiffage.

Pour les enfants, le système sera le même.
Deux adultes par camion, les aideront à charger et à monter leurs vélos.
Le deuxième adulte montera avec les enfants dans la benne du camion, afin de surveiller que personne ne se lève.
Les navettes emprunteront ensuite la même route de liaison que celles des adultes, mais le point de dépose des enfants sera à mi-montée. Ainsi, les enfants monteront dans les derniers camions de chaque convoi, déchargeront en toute sécurité à mi-chemin les enfants, rejoindront ensuite le convoi des adultes en haut, feront demi-tour, redescendront avec le convoi chargé les suivants.

CHRONOMÉTRAGE :

Chaque participant devra porter son dossard sur le guidon de façon visible, et le transpondeur sur La Fourche, fourreau de gauche.
Le dimanche, avant les deux descentes chronométrées, tous les pilotes auront droit à une reconnaissance sur un créneau d'une heure (8 h 45 - 9 h 45).
Les premières remontées en navettes commenceront donc à 8 h 30 par les minimes.
Les minimes passeront en premier afin d'avoir le temps de remonter pour leur départ.

Pour les minimes le tracé ne sera pas exactement identique à celui des autres catégories.
En effet, au niveau des passages à risques, là où les autres pilotes auront le choix de passer par l'échappatoire (plus facile mais fais perdre du temps) ou par le passage difficile, les minimes seront obligés d'emprunter l'échappatoire.
Afin de s'assurer que cette règle de sécurité soit respectée, pendant l'horaire de passage des minimes, les passages difficiles seront fermés par des rubalises et un signaleur.
Puis le tracé sera ré ouvert comme à l'origine pour les catégories suivantes.

Pour la première manche, les départs se font dans l'ordre inverse des dossards.
Le dossard 300 sera le premier à s'élancer à partir de 10 h 00.
Ensuite, il y a un départ toutes les 30 secondes jusqu'au dossard numéro 1.

Pour la seconde manche, les départs se feront dans l'ordre inverse du classement de la première manche, toujours les minimes en premiers.

A l'arrivée, un panneau d'affichage sera visible avec le classement en temps réel à chaque arrivée de pilote.

A la fin du week-end, chaque pilote devra rendre son transpondeur.
Pour ceux qui partiraient sans nous le rendre, notre prestataire chrono se verra en mesure de le facturer au concurrent.

Et pour les kids :
Après un créneau horaire de trois heures de reconnaissance, les participants auront le droit à 1h de pause avant la première manche de chronométrage.
Suite aux résultats de cette première manche, pour la seconde manche,
nous faisons partir les participants dans l'ordre inverse du classement de la première manche.

PODIUMS :

DH de Millau —>

Minime (U15) : Premier, deuxième, troisième

Minime Fille (U15) : Première, deuxième, troisième

Cadet (U17) : Premier, deuxième, troisième

Cadette (U17) : Première, deuxième, troisième

Junior (U19) : Premier, deuxième, troisième

Junior Fille (U19) : Première, deuxième, troisième

Master 1 : Premier, deuxième, troisième

Master 2 : Premier, deuxième, troisième

Senior : Premier, deuxième, troisième

Senior Fille : Première, deuxième, troisième

Open (simple T) : Premier, deuxième, troisième

Scratch : Premier, deuxième, troisième

Scratch Dames : Première, deuxième, troisième

DH Kid's de Millau —>

Pupilles (U11) : Premier, deuxième, troisième

Pupilles Fille (U11) : Première, deuxième, troisième

Benjamin (U13) : Premier, deuxième, troisième

Benjamin Fille (U13) : Première, deuxième, troisième

PROGRAMME :

Vendredi 29 Mars 2023 :

_ 16 h 30 - 18 h 00 : retrait des dossards

Samedi 30 Mars 2023 :

_ 7 h 30 - 9 h 30 : retrait des dossards

_ 8 h 45 : premières remontées en navette du groupe B

_ 9 h 00 - 10 h 45 : reconnaissance Groupe B

_ 10 h 45 - 12 h 30 : reconnaissance Groupe A

_ 12 h 30 - 13 h 30 : pause repas pilotes et bénévoles

_ 13 h 30 - 15 h 45 : reconnaissance Groupe B

_ 15 h 45 - 18 h 00 : reconnaissance Groupe A

Dimanche 31 Mars 2023 :

_ 8 h 30 : premières navettes

_ 8 h 45 - 9 h 45 : reconnaissance groupe A et B

_ 10 h 00 : départ première manche

_ 13 h 30 : départ seconde manche

_ 16 h 30 : podiums et remise des récompenses

DH Kid’s :

Vendredi 29 Mars 2023 :

_ 16 h 30 - 18 h 00 : retrait des dossards

Samedi 30 Mars 2023 :

_ 7 h 30 - 9 h 30 : retrait des dossards

_ 8 h 45 : premières remontées en navette des Kid's

_ 9 h 00 - 12 h 00 : reconnaissance

_ 12 h 00 - 13 h 00 : pause repas pilotes et bénévoles

_ 13 h 00 - 14 h 30 : Première Manche

_ 14 h 30 - 15 h 30 : Seconde Manche

_ 16 h 00 : Remises des prix

SÉCURITÉ SIGNALEURS :

Pour la sécurité des pilotes et des spectateurs, des signaleurs avec un sifflet seront placés tout le long de la piste avec pour consigne de siffler à chaque passage de pilotes, afin d'avertir ceux en aval de l'arrivée d'un coureur.
Également muni d'un drapeau et d'un talkie-walkie afin de pouvoir prévenir les pilotes et les signaleurs en amont de s'arrêter en cas d'accident.
EX : si un pilote tombe sur la piste au poste N°3, le signaleur va agiter son drapeau (signe qui avertit aux pilotes qu'ils doivent s'arrêter) et faire remonter l'info d'arrêter tout concurrents jusqu'au départ par le biais du talkie-walkie afin d'éviter le sur-accident et de pouvoir se consacrer au premiers secours et à l'éventuelle évacuation du blessé.

SPECTATEURS :

Les spectateurs pourront se garer sur les deux parkings qui leur sont réservés afin qu'ils puissent regagner l'accès piétons qui sera ouvert par nos soins en faisant attention à les éloigner assez des endroits à risque afin d'éviter tout accident entre un pilote qui ferait une sortie de piste et un spectateur positionné au mauvais endroit. Des zones spectateurs seront aménagées et placées dans les endroits les plus spectaculaires du parcours tout en veillant toujours à garder de la distance par mesure de sécurité.
Pour la raquette d'arrivée, nous laisserons également une zone assez large pour que les pilotes puissent s'arrêter après la ligne et ne pas risquer de taper les barrières.

L'ÉTHIQUE :

Chaque participant s'engage à respecter le règlement ainsi que les autres concurrents et les bénévoles. Il devra en outre venir en aide à tout coureur en difficulté, respecter la faune et la flore et ne laisser aucun déchet sur son passage. Toute transgression sera sanctionnée de mise hors course.

RESPONSABILITÉ ACCIDENT :

Chaque concurrent déclare pouvoir attester d'une couverture responsabilité civile individuelle accident, garantissant les risques inhérents à sa participation.
L'Association cso Millau déclare avoir souscrit une assurance spécifique pour cette épreuve, mais se décharge de toute responsabilité en cas d'accident, de vol ou de dommages corporels.

CERTIFICATS MÉDICAUX ET LICENCES :

La participation à cette épreuve est subordonnée à :
• une licence sportive, en cours de validité à la date de la manifestation;
• d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du vtt en compétition datant de moins d'1 an à la date de la compétition, ou de sa copie.

DROIT À L'IMAGE :

Les participants autorisent l'organisation, ainsi que leurs ayants droit (partenaires et médias), à utiliser les images fixes ou audiovisuelles sur lesquelles ils pourraient apparaître, pris à l'occasion de leur participation lors de l'événement « MONKEY DH de Millau » sur tous les supports, y compris les documents promotionnels et/ou publicitaires pour la durée la plus longue prévue par la loi.

MODIFICATION OU ANNULATION :

L'organisation se réserve le droit de modifier le parcours, de modifier l'horaire de départ, ou d'arrêter la compétition à tout moment en cas de mauvaises conditions météorologiques et afin d'assurer la sécurité de tous.
En cas de force majeure, de catastrophe naturelle ou de toute autre circonstance mettant en danger la sécurité des concurrents, l'association se réserve le droit d'annuler l'épreuve sans que les concurrents puissent prétendre à un remboursement.
En cas de reprise de l'épisode COVID 19 nécessitant l'annulation de l'épreuve, votre inscription sera automatiquement reportée sur l'édition 2024.

L'inscription d'un(e) participant(e) atteste qu'il a pris connaissance de ce règlement et qu'il s'engage l'ensemble des dispositions.